SCENEZI

ORELE ASTRALE ALE UNUI NEAM BINECUVÂNTAT DE DUMNEZEU

Aflat la Bucureşti, după Summit-ul de la Praga, Preşedintele Statelor Unite ale Americii, George W. Bush, garantează ferm securitatea ţării noastre

"Dacă cineva va îndrăzni să ameninţe sau să atace România, S.U.A. şi NATO vor fi umăr la umăr cu dumneavoastră. Ca aliaţi ai NATO, puteţi fi siguri că nimeni nu vă va putea lua libertatea"

EVENIMENTE FĂRĂ PRECEDENT MARCHEAZĂ ISTORIA POPORULUI ROMÂN

ŢARA NOASTRĂ A FOST INVITATĂ SĂ FACĂ PARTE DIN NATO!

Publicaţie editată de
Statul Major al Forţelor Aeriene

Nr. 18 (51) • NOIEMBRIE – 2002

PUTEREA AERIANĂ

(Continuare din num`rul trecut)

■ **Mobilitatea.** Datorită mobilităţii inerente, Puterea Aeriană poate dispune de libertate şi viteză, elemente limitate sau interzise altor mijloace militare. Mobilitatea permite Puterii Aeriene să acţioneze oriunde, din orice locaţie. În plus, mobilitatea permite sprijinul operaţiunilor destinate transportului trupelor terestre, materialelor, armamentului sau hranei într-o zonă de luptă sau într-una de rezervă.

■ **Concentrarea.** Pentru realizarea succesului în cazul unei crize este important să se obţină o concentrare de forţe superioară adversarului. La un moment şi într-o locaţie cu rol decisiv, Puterea Aeriană este singura formă a puterii militare capabilă să realizeze concentrarea cu ajutorul mijloacelor care pot fi aduse în câteva ore din orice parte a planetei şi care pot lansa muniţii sau delesta ajutoare umanitare la locul şi timpul potrivit.

Concentrarea mijloacelor nu trebuie înţeleasă în sensul de dispunere a acestora într-o singură locaţie, ci mai degrabă ca posibilitate de a fi dislocate, în asemenea mod, încât un inamic ameninţat să poată fi contracarat prin intermediul unei lovituri decisive. Concentrarea suficientă de mijloace aeriene pentru a realiza în acelaşi timp misiunea decisivă sau pe cea mai importantă este primul principiu în angajarea Puterii Aeriene, pe durata conflictului, crizei sau operaţiilor umanitare.

■ **Puterea de penetrare.** Puterea de penetrare, fiind un rezultat direct al caracteristicilor cheie ale Puterii Aeriene (înălţime, viteză, rază de acţiune), poate fi realizată rapid şi în adâncimea zonelor, în care alte mijloace nu pot ajunge, cu o mare precizie şi un înalt grad de supravieţuire.

Prin puterea de penetrare nu trebuie înţeleasă numai capacitatea de a pătrunde în teritoriul inamicului şi de a ataca ţintele cu precizie, ea trebuie privită sub aspectul capacităţii de a folosi senzori şi sisteme de armamente şi de a câştiga accesul la informaţii fără a intra în zonele ostile sau fără a depăşi graniţele acestora. Aceasta mai este cunoscută şi sub numele de capacitatea de a se menţine în afară.

■ **Vizibilitatea.** Prezenţa forţelor militare este o demonstraţie a voinţei sau intenţiei politice şi constituie un instrument de valoare în managementul crizei. Este general acceptat, că prevenirea conflictului reprezintă miezul activităţilor apărării şi că Puterea Aeriană rămâne forţa primei alegeri politice, deoarece mijloacele aeriene pot fi dislocate sau redislocate prompt, la distanţă mare, ca parte a unei iniţiative diplomatice. Dislocarea Puterii Aeriene, cu tăria şi dispoziţia necesară, în apropierea zonei de criză poate servi la reducerea potenţialului ostil, cu riscuri minime pentru forţele proprii, sau pentru câştigarea timpului necesar în pregătirea operaţiilor de răspuns la criză.

Puterea Aeriană poate servi, de asemenea, ca instrument de influenţare a moralului trupelor ostile sau chiar a populaţiei civile.

■ **Diversitatea şi potrivirea.** Puterea Aeriană are capacitatea să realizeze o varietate de obiective. Conform sarcinilor date, ea poate fi hotărâtoare prin distrugerea, neutralizarea sau afectarea capacităţii ţintelor. De aceea, foloseşte o gamă largă de arme şi muniţii letale şi non-letale, care permit atingerea obiectivului cu mijloace adecvate.

Un exemplu este oferit de una din acţiunile întreprinse pe timpul Operaţiei Allied Force, în 1999, când o uzină electrică a fost neutralizată pentru mai multe zile cu ajutorul unei bombe cu fibre de carbon/grafit, care nu a distrus instalaţiile, dar a condus la blocarea acestora.

■ **Supravieţuirea.** Mijloacele aeriene pot fi şi trebuie protejate împotriva altor mijloace. Aceasta se realizează prin caracteristicile de invizibilitate, măsurile electronice, dispozitivele de autoapărare. Datorită combinaţiei acestor avantaje tehnice şi a caracteristicilor ei cheie, Puterea Aeriană oferă liderilor militari şi politici capacitatea de a acţiona în întreg spectrul conflictului, cu un număr minim de pierderi umane şi materiale. Se consideră că supravieţuirea este mărită atunci când ea este combinată cu concentrarea forţelor.

Rolurile şi misiunile Puterii Aeriene

Pe baza caracteristicilor cheie şi capacităţilor descrise anterior, Puterea Aeriană poate îndeplini misiuni în cadrul unui spectru larg de operaţii militare, toate aceste misiuni convergând către realizarea a două roluri fundamentale: controlul spaţiului aerian şi protecţia puterii, a forţei.

■ **Poliţia Aeriană.** Este o misiune permanentă, executată pe timp de pace şi în situaţii de criză. Constă în detectarea, interceptarea sau controlarea aeronavelor neidentificate care au intrat în spaţiul aerian aflat în responsabilitate (acesta ar putea fi spaţiul aerian naţional sau spaţiul aerian al teatrelor).

Interceptorului i se poate cere să forţeze aeronava interceptată să părăsească spaţiul aerian sau să aterizeze pentru a fi inspectată la sol. O altă faţetă a Poliţiei Aeriene este ajutorarea sau salvarea aeronavelor civile sau militare aflate în dificultate.

■ **Apărarea Antiaeriană (DCA).** Operaţiile de apărare aeriană au scopul de a distruge sau neutraliza mijloacele aeriene ale inamicului şi de a proteja forţele, facilităţile şi teritoriul proprii. Misiunile de acest gen sunt în general reactive şi se bazează pe apărarea cu avioane de vânătoare, varianta aer-aer (aflate în aer sau în poziţia de alertă la sol) sau pe alte sisteme de apărare bazate la sol sau pe mare (cum ar fi rachetele sol-aer, ce pot fi angajate împotriva platformelor aeriene ostile, atunci când acestea sunt detectate).

■ **Ofensiva antiaeriană (OCA).** Misiunile ofensivei antiaeriene au drept scop distrugerea sau neutralizarea platformelor aeriene ostile sau rachetelor şi infrastructura de sprijin a acestora (bazele aeriene sau facilităţile de comandă-control).

■ **Suprimarea apărării aeriene a inamicului.** Misiunea sau operaţiunea de suprimare a apărării aeriene a inamicului (SEAD) constă în neutralizarea, distrugerea sau degradarea sistemelor sol-aer de apărare ale acestuia. Operaţiile SEAD permit altor operaţii aeriene să se desfăşoare fără pierderi exagerate sau întreruperi.

■ **Interdicţia aeriană (AI).** Este forma de manevră aeriană care distruge, întrerupe, dispersează sau întârzie potenţialul militar de suprafaţă al inamicului, înainte ca acesta să-l poată folosi cu eficacitate împotriva forţelor proprii.

■ **Sprijinul aerian nemijlocit (CAS).** Este folosit de mijloacele aeriene pentru a sprijini în mod direct forţele terestre.

CAS este executat în apropierea forţelor proprii şi din acest motiv necesită o coordonare foarte precisă. CAS ar trebui să fie folosit atunci când forţele de suprafaţă nu pot face faţă inamicului numai cu puterea lor de foc din organică.

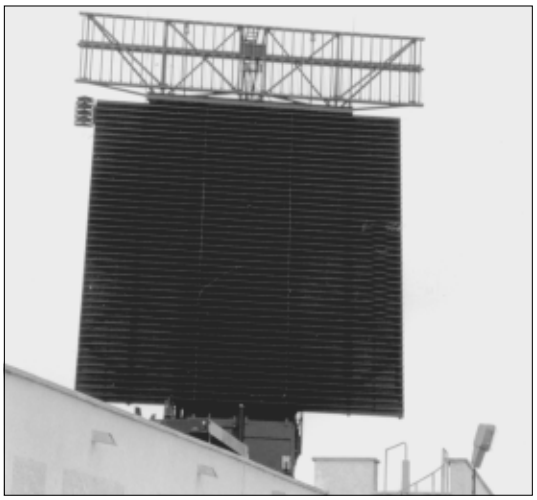
■ **Recunoaşterea şi supravegherea.** Platformele spaţiale şi aeriene pot executa observarea teatrelor de operaţii atât vizual, cât şi cu ajutorul mijloacelor electronice, din interiorul sau din afara zonei.

Recunoaşterea şi supravegherea cu platforme aeriene strategice şi tactice, pilotate şi nepilotate şi cu ajutorul sateliţilor, care operează cu senzori diferiţi (optici, în infraroşu, radar), asigură informaţii esenţiale, în timp oportun pentru organele de decizie militare şi politice.

■ **Războiul electronic (EW).** Operaţiile războiului electronic urmăresc reducerea sau prevenirea exploatării spectrului electromagnetic de către adversar şi crearea condiţiilor pentru ca forţele proprii să fie capabile să-l folosească în mod efectiv. Cele trei elemente principale ale războiului electronic sunt: măsurile de sprijin electronic, contra măsurile electronice şi măsurile de protecţie electronică. Combinat cu raza de acţiune şi înălţimea, războiul electronic poate acoperi întregul teatru de conflict.

■ **Transportul aerian.** Presupune deplasarea cu ajutorul mijloacelor de transport aerian a personalului şi materialelor în interiorul şi între teatrele de operaţii. Transportul aerian nu este numai un mijloc de deplasare a forţelor luptătoare şi a sprijinului lor logistic, el poate fi utilizat şi în cazul ajutoarelor de urgenţă, pentru transportul alimentelor, executarea evacuării aeromedicale, operaţiunilor aeropurtate sau speciale, precum şi pentru evacuarea personalului aflat în pericol. Transportul aerian poate fi strategic sau tactic, executat cu aeronave cu aripă fixă sau cu elicoptere.

■ **Realimentarea în aer (AAR).** Extinde raza de acţiune, durata de zbor şi de transport a încărcăturii de luptă precum şi flexibilitatea aeronavei. Poate fi folosită pentru sprijinul tuturor categoriilor de operaţii aeriene. Este considerată un factor de multiplicare a forţei.



■ **Căutarea-salvarea de luptă (CSAR).** Operaţiile de căutare-salvare de luptă (CSAR) implică folosirea aeronavelor pentru salvarea personalului aflat în primejdie în teritoriul ostil şi, în special, pentru recuperarea echipajelor care şi-au abandonat aeronavele lovite sau avariate. Datorită complexităţii, fiind o misiune executată în teritoriul ostil, CSAR presupune existenţa echipelor de luptă şi de salvare antrenate în mod special. Poate implica angajarea Forţelor Speciale şi a altor forţe, cum ar fi elicoptere de atac, avioane de vânătoare-bombardament şi alte aeronave destinate suprimării apărării aeriene şi acoperirii aeronavelor care execută misiunea de salvare, cu puterea de foc necesară.

Text preluat din „NATO'S NATIONS AND PARTNERS FOR PEACE" tradus şi adaptat de locotenent-colonel VASILE CĂLOIU

UN NOU CONTINGENT DE OSTAŞI A DEPUS JURĂMÂNTUL MILITAR

EXPERIENŢĂ DE VIAŢĂ PENTRU PATRU MII DE OAMENI

De o bună bucată de vreme, festivitatea depunerii Jurământului Militar de către militarii care se instruiesc la Şcoala de Aplicaţie pentru Aviaţie de la Boboc este un eveniment memorabil prin toate aspectele sale. Un element impresionant îl constituie numărul foarte mare al oaspeţilor. De data aceasta, adică sâmbătă 16 noiembrie 2002, au venit să asiste la depunerea Jurământului peste 3.000 de persoane. Cu trenurile de dimineaţă sau cu câteva sute de maşini de prin toate judeţele ţării, bărbaţi şi femei de toate vârstele au sosit în garnizoana din apropierea Buzăului pentru a-şi întâlni – după caz – nepotul, fiul, fratele, soţul, prietenul aflat în armată. Este emoţionant faptul că atâta lume este interesată de un eveniment ostăşesc încât unii străbat patru-cinci sute de kilometri până la locul cu pricina. Dincolo de aceasta, însă, se creează o situaţie foarte complicată pentru organizatori, situaţie gestionată graţie unor eforturi cu totul deosebite. De la asigurarea unui banal pahar cu apă şi până la asistenţă medicală, gazdele încearcă să vină în întâmpinarea celor mai diferite dorinţe ale musafirilor.

În ceea ce-i priveşte pe cei ce depun Jurământul, numărând şi ei câteva sute bune, aceştia s-au pregătit cum trebuie pentru un asemenea eveniment. De la pasul de defilare la defilarea în formaţie, de la ştersul armei la mânuirea ei bărbăteşte, de la curăţatul şi ajustarea ţinutei la abordarea unei poziţii solemne în clipele rostirii sacrelor cuvinte.

La ceremonialul depunerii Jurământului Militar de către cei mai tineri ostaşi de la Boboc au participat **generalul-locotenent dr. Ion Magdalena, locţiitor al şefului Statului Major al Forţelor Aeriene,** şi **generalul de flotilă aeriană dr. Mihail Orzeaţă, director adjunct al Statului Major General.**

Este cu totul tulburător să asişti la momentul în care sute de glasuri tinere rostesc cuvintele Jurământului. Vibrează sufletele celor ce strâng arma la piept şi privesc ţintă Drapelul de Luptă, vibrează sufletele celor ce îi admiră, vibrează şi văzduhul până departe, în înalt. Slujba religioasă completează fericit o atmosferă deja înălţătoare, sentimentele tuturor atingând profunzimi unice.

Am discutat pe parcursul a două zile cu numeroşi tineri bărbaţi veniţi la ostăşie. Din păcate, mulţi dintre ei au probleme. Unii de sănătate, alţii cu familiile. Cea mai tristă concluzie este că o bună parte provin din medii neajutorate, din colectivităţi stăpânite de sărăcie, cu un nivel de cunoştinţe redus. Comandanţii lor îşi întrebuinţează toate posibilităţile pentru a-i ajuta să se ridice la înălţimea solicitărilor, îi încurajează, le facilitează învăţarea, dar de multe ori subiecţii sunt blocaţi în ale lor gânduri şi necazuri.

În pofida acestor lucruri, interlocutorii mei cu câteva zile de armată s-au arătat optimişti, hotărâţi să-şi facă treaba, să răspundă cu bine probei de un an sub Drapel. Câţiva mi-au mărturisit că fac armata din convingerea că îi va ajuta să se încadreze undeva să muncească.

Un ostaş pirpiriu, dintr-o familie cu 15 copii, ne-a asigurat că el nu va avea probleme: "voi fi la fel de bun ca ceilalţi colegi ai mei. Voi termina stagiul cu bine şi voi merge acasă să-mi ajut familia".

Alţii, nu puţini la număr, au venit cu gândul să rămână în armată ca militari angajaţi, profesionişti: "armata e serioasă. Dacă îţi vezi de treabă, toate-s bune".

Dar cel mai mult m-a impresionat un băiat bine făcut, de departe brunet şi care încă mai păstra dintr-o atitudine specifică: "...şefu', eu mă simt bine aici. Am de mâncare, am unde să dorm. Mi-ar fi şi ruşine să o dau naspa. Le-am spus de cum am venit că sunt ţigan, ce-i aia rom?, dar eu sunt ţigan serios şi o să plec din armată gradat. Mă am cu toţi pe bune şi nu văd ce treabă să-mi dea şi eu să nu o răzbesc...".

Festivitatea depunerii Jurământului Militar la Şcoala de Aplicaţie de la Boboc a fost o experienţă deosebită. Pentru cei aproape o mie de ostaşi care au rostit sacrul legământ şi, desigur, pentru cei peste trei mii de oaspeţi ai lor.

Comandor DUMITRU AMARIEI

TIMPUL ÎMPLINIRILOR BĂRBĂTEŞTI

La Şcoala de Aplicaţie pentru Radiolocaţie, din Ploieşti, militarii cu termen redus care urmează cursul de formare a cadrelor în rezervă au depus Jurământul Militar alături de militarii în termen ai Grupului de pompieri "Şerban Cantacuzino" şi ai Şcolii de Formare Subofiţeri Pompieri. A fost de faţă **generalul de brigadă Costel Tătaru – locţiitor al comandantului Diviziei 1 Aeriană "Siret".** La ceremonialul militar şi religios au participat comandanţi ai unităţilor militare din garnizoana Ploieşti, ofiţeri în rezervă şi numeroşi invitaţi ai militarilor, veniţi din toate colţurile ţării pentru a fi martorii acestui moment important din viaţa tinerilor ostaşi.

Atmosfera în care s-a desfăşurat festivitatea a fost una de sărbătoare: destinsă şi deosebit de caldă. Am văzut chipuri luminate de zâmbete, dar şi lacrimi de bucurie şi emoţie în ochii invitaţilor; am auzit cadenţa ritmată a pasului de defilare şi sunetul sincron al armelor mânuite cu dibăcie, am auzit rostindu-se cu hotărâre fiecare cuvânt al Jurământului faţă de Patrie, dar am auzit, în egală măsură, aplauze entuziaste şi urale de încurajare.

Gheorghe Andrei a venit împreună cu familia – soţia sa, Ionica Teodora, şi fiica sa, în vârstă de numai 3 luni, Mihaela Maria – pentru a fi alături de cumnatul său în momentul pecetluirii, prin jurământ, a actului de credinţă faţă de ţară.

Militarul cu termen redus **Radu Timiş,** din Maramureş, ne-a relatat că s-a întors din Germania, unde a lucrat o perioadă de timp, special pentru a efectua stagiul militar, deoarece ar fi tentat să urmeze o carieră de cercetător în domeniul militar, convingerea sa fiind aceea că "nu poţi obţine rezultate performante decât atunci când cunoşti foarte bine mediul în care lucrezi". Pentru tatăl său, Teodor Timiş, stagiul militar a rămas, chiar şi la 30 de ani de la efectuarea acestuia, "o experienţă utilă, care aduce fiecărui bărbat împlinirea ca om". Prietena militarului, Sorina Copil, ne-a declarat că este mândră de hotărârea lui Radu de a-şi îndeplini, înainte de toate, îndatorirea faţă de ţară, fiind convinsă de faptul că "distanţa, departe de a ucide dragostea, intensifică trăirea sentimentelor".

Militarul cu termen redus **Traian Cornescu,** din Bucureşti, a urmat, până să îmbrace haina militară, două facultăţi. Cei tentaţi să creadă că astfel de oameni au tendinţa de a-şi neglija viaţa personală şi pe cea de familie se înşeală. Traian este un exemplu cât se poate de elocvent în sensul destrămării acestei prejudecăţi. El este căsătorit de 3 ani şi ne-a mărturisit că ordinul de încorporare a sosit pe neaşteptate, întârziind "demersurile" familiei Cornescu de a-şi spori "efectivele". Soţia sa, Elena Cornescu, o fire deosebit de sociabilă, ne-a spus că, pentru familia lor, conceperea unui copil este un lucru cât se poate de important, care nu poate fi lăsat la voia întâmplării. Pe scurt, Traian şi Elena planificaseră ca primul lor copil să se nască în zodia Leu. Acest plan a căzut, deoarece pe timpul primei etape a stagiului militar Traian nu a beneficiat de nici o permisie, însă familia Cornescu nu a disperat, activând planul de rezervă: copilul lor va fi Scorpion sau Capricorn! Suntem convinşi că **maiorul Dorel Govor,** în calitate de şef al cursului de formare a subofiţerilor în rezervă, va înţelege şi încuraja tânăra familie în atingerea acestui important obiectiv.

La finalul festivităţii de depunere a Jurământului Militar, invitaţii au avut posibilitatea să viziteze Muzeul armei radiolocaţie şi Sala de tradiţii a unităţii. Pornind pe alee, în direcţia indicată de organizatori, un bătrânel ţinând de mână un puşti de câţiva anişori, probabil nepotul său, a oftat prelung, întrebând nostalgic: "Unde-o fi, domnule, nelipsita fanfară de la ceremoniile de altădată?..." "Ce-i aia <<fanfală>>, tataie?" – a venit, prompt, răspunsul "piticului", readucând zâmbetul pe chipul încruntat pentru o clipă al bunicului.

Locotenent CIPRIAN PĂTRAŞCU

PRIMA LECŢIE DE ISTORIE MILITARĂ

Şi la Şcoala de Aplicaţie pentru Artilerie şi Rachete Antiaeriene militarii noului contingent au depus Jurământul de credinţă faţă de patrie.

Încă de la prima oră a dimineţii oaspeţi, veniţi într-un număr impresionant, din toate colţurile ţării, părinţi, fraţi, surori, soţii şi prietene, aşteptau, consultându-şi ceasurile din minut în minut, momentul în care puteau accede către locul de desfăşurare a ceremonialului.

Platoul de instrucţie era asemenea unui furnicar. Comandanţii de plutoane făceau ultimele precizări înaintea deplasării la locul de depunere a jurământului. Toate acestea sub privirile atente ale **locotenent-colonelului Marian Androne, comandantul Batalionului de Instrucţie.** "Rezultatele bune şi foarte bune obţinute în cadrul procesului de instruire şi la şedinţele de tragere – ne-a mărturisit locotenent-colonelul Androne – mă îndreptăţesc să apreciez că nivelul de pregătire al militarilor, după parcurgerea modulului de iniţiere, este bun".

În discursul său, **colonelul Tudor Dragomir,** comandantul Şcolii de Aplicaţie pentru Artilerie şi Rachete Antiaeriene, a evidenţiat semnificaţia momentului şi le-a atras atenţia militarilor că "prin legământul rostit astăzi, sub faldurile Tricolorului, vă veţi angaja pe drumul greu, dar în acelaşi timp înălţător, al vieţii ostăşeşti, al răspunderilor majore faţă de ţară, drum ce a fost străbătut şi de înaintaşii noştri cu vrednicie, vitejie, dârzenie şi, uneori, chiar cu jertfe".

Generalul-maior (r) Corneliu Şandru, veteran de război, evocând din faptele de vitejie ale camarazilor săi în timpul celui de-al doilea război mondial, le-a adresat militarilor îndemnul de a cinsti memoria înaintaşilor prin tot ceea ce vor face.

Cu emoţie în suflet, militarii au rostit cuvintele Jurământului de credinţă. Asistenţa, impresionată şi impresionantă ca număr, aproximativ o mie de persoane, a aplaudat îndelung.

Generalul de brigadă Marinel Nicolae, directorul Statului Major al Forţelor Aeriene, le-a adresat militarilor îndemnul de a avea "viu în cuget şi simţire, în minte şi inimă, spiritul Jurământului Militar pe care l-aţi rostit astăzi! Să vă călăuzească, mereu şi pretutindeni, conştiinţa că sunteţi ostaşi, soldaţi devotaţi fără margini ai poporului şi Ţării. Ridicaţi-vă la nivelul misiunilor ce vi se vor încredinţa! Nu vă speriaţi de greutăţi şi lipsuri, de nereuşitele de moment, de severitatea mediului militar. Fiţi bărbaţi adevăraţi, învăţaţi să învingeţi, să fiţi demni şi neclintiţi!"

Activitatea s-a încheiat o dată cu defilarea militarilor. La scurt timp, militarii şi rudele lor s-au contopit într-o mulţime de oameni cu chipurile radiind de bucuria revederii. Soldatul Savu Mădălin, ieşit cam "şifonat" din îmbrăţişările părinţilor extrem de emoţionaţi că şi-au văzut singurul copil într-un astfel de moment, ne-a mărturisit că "am trecut relativ uşor peste greutăţile inerente ale adaptării la cerinţele serviciului militar. Mă simt bine şi sper ca experienţa acumulată aici să-mi folosească şi pe viitor".

Soldatul Lucian Dumitru îşi strângea drăgăstos, în braţe, soţia. "Fireşte că îmi era foarte dor de ea – ne-a mărturisit în momentul în care am îndrăznit să-i întrerupem – din acest punct de vedere cred că îmi va fi destul de greu şi pe viitor, dar sunt conştient că trebuie să-mi fac datoria faţă de ţară".

Soldatul Ionuţ Pătraşcu, alături de părinţi şi prietena sa, Dana, trăieşte bucuria revederii a încă... 20 de prieteni. Ras în cap şi bine făcut, are aspect de bodyguard. Cu toate acestea, ne-am apropiat de el şi am aflat că: "am practicat rugby-ul timp de cinci ani. De acolo mi se trag <<freza>> şi statura, nu că aş fi făcut vreo boacănă de când sunt în armată. Mă bucur că aici, pe lângă pregătirea specifică, am ocazia să-mi menţin condiţia fizică".

Soldatul cu termen redus Strinu Brad, din Bucureşti, ne-a mărturisit că "este convins că va învăţa foarte multe lucruri noi în această armă cu un înalt nivel tehnic".

În scurt timp, militarii au plecat în prima lor permisie, purtând în suflet o primă lecţie de istorie militară.

Căpitan CRISTIAN PREDA

ŢARA NOASTRĂ A FOST INVITATĂ SĂ FACĂ PARTE DIN NATO

Armata – vârful de lance al succesului de la Praga

Ion Iliescu, preşedintele României: "Armata a avut un rol decisiv în toate aceste eforturi pe care România le-a făcut, de mai bine de 12 ani, pentru a deveni un partener recunoscut, apreciat şi, iată, invitat ca să intre în structurile euro-atlantice. Sunt eforturi apreciate de parteneri şi în plan intern, pentru modernizarea structurilor armatei noastre, ca şi pentru participarea activă la momente comune. Mai ales pentru normalizarea situaţiei în spaţiul iugoslav, vecin nouă, în regiunea noastră, care s-a dovedit a fi cea mai fragilă în plan european. Ca şi recent, după 11 septembrie, felul cum a acţionat societatea românească şi prezenţa militară în Afganistan. De aceea, pe bună dreptate, îmi exprim recunoştinţa pentru eforturile pe care militarii noştri le-au făcut şi le întreprind în continuare".

Adrian Năstase, prim-ministru al României: "Armata a avut rolul determinant! Până la urmă, nu discutăm despre intrarea într-o formaţie muzicală sau despre un club economic, ci despre o alianţă militară. Şi atuurile noastre cele mai importante, pe care le-am şi testat, de altfel, în Afganistan, au fost cele militare. Ceilalţi au fost, poate, mai buni decât noi în domeniul seminariilor pe probleme de securitate. Dar noi am dovedit că avem o forţă militară reală. Avem capacitatea de a fi utili, ca parteneri, într-o alianţă militară. Sigur, ne descurcăm atunci când este vorba de dimensiunea politică a unei alianţe, reuşim să creăm compatibilităţi din punct de vedere al valorilor sau al instituţiilor. Dar, repet, elementul cel mai important l-au avut militarii şi vreau să le mulţumesc în mod deosebit acum, deoarece, în mod evident, eforturile lor, de-a lungul acestor ani foarte lungi şi grei, au determinat rezultatul pozitiv de la Praga".

ROMÂNIA ÎŞI ACOPERĂ NEVOIA DE SECURITATE...Ó

– interviu cu generalul-locotenent Constantin Gheorghe, şeful Statului Major al Forţelor Aeriene –

– Aşa cum am sperat cu toţii, România a fost invitată să devină membru NATO. Ce sentimente vă încearcă în legătură cu acest act, numit de toată lumea, istoric?

– Sunt multe lucruri pe care aş dori să le spun. Am să mă refer, însă, numai la câteva care-mi par mai relevante pentru acest moment. În primul rând, simt că deja sunt un cetăţean al unei naţiuni care ştie ce doreşte în viitor. Apoi, ca militar, simt o mare satisfacţie pentru faptul că eforturile la care am participat alături de toţi camarazii mei din Forţele Aeriene nu au fost în zadar.

Sunt deopotrivă foarte mândru şi foarte bucuros că Forţele Aeriene au fost apreciate pentru capacităţile operaţionale dovedite cu ocazia participărilor la exerciţiile multinaţionale şi în operaţiunile de sprijin al păcii. Aceste aprecieri s-au regăsit în rezultatele şi concluziile evidenţiate în operaţiunea evaluării de ansamblu a Armatei Române şi au contat în procesul negocierilor pentru invitare în Alianţă.

– Ce reprezintă această invitaţie din punctul de vedere al securităţii naţionale?

– În opinia mea, primul lucru care ar trebui spus este că astăzi, având în vedere viteza cu care se dezvoltă tehnologiile militare şi ritmul cu care se schimbă natura provocărilor şi ameninţărilor, aproape nici o ţară nu-şi poate asigura propria securitate.

Faţă de aceste situaţii, orice ţară care doreşte sau este nevoită să-şi asigure propria securitate are obligaţia să aloce resurse foarte mari pentru apărare, pentru achiziţionarea de echipamente de luptă adecvate, să-şi antreneze militarii potrivit unor scenarii noi. Dar, cum se întâmplă de regulă, nu reuşeşte niciodată să-şi acopere integral cheltuielile în acest scop.

România, prin invitaţia care i-a fost adresată la Praga, îşi acoperă nevoia de securitate. Totodată, însă, va trebui să-şi dezvolte anumite capacităţi de apărare care să fie complementare cu cele ale Alianţei şi să continue dezvoltarea planurilor şi programelor de profesionalizare şi de interoperaţionalizare a structurilor. Din această perspectivă ne aşteaptă cel puţin aceleaşi eforturi ca şi până acum.

– Având în vedere hotărârea de la Praga, care sunt coordonatele de dezvoltare, în viitorul apropiat, a Armatei Române şi, respectiv, Forţelor Aeriene ale României? Există posibilitatea ca o parte a coordonatelor de restructurare să fie fundamental schimbate?

– Cred că ar fi bine să încep cu ultima parte a întrebării şi anume cu faptul că planurile de restructurare şi modernizare ale armatei şi, implicit, ale Forţelor Aeriene, nu vor suferi modificări esenţiale. Afirmaţia mea se sprijină pe argumentul că planurile actuale, care sunt fundamentate pe resursele predictibile până în 2007 şi cu perspectivă până în 2015, au fost prezentate în detaliu la NATO unde, asistaţi de experţii Alianţei, credem că am atins exigenţele stabilite pentru ţările membre.

Dar, această judecată ar fi prea simplă şi n-ar constitui totuşi un motiv foarte puternic pentru a spune cu certitudine că nu vor fi anumite schimbări. Spun aceasta, întrucât la Summit-ul de la Praga au fost luate decizii majore privind modificarea doctrinei politice şi acţionale, pentru a răspunde mai eficient provocărilor asimetrice. Aceste decizii vor avea impact asupra planurilor tuturor armatelor ţărilor membre, cu efecte nemijlocite asupra structurii de forţe, pentru asigurarea unei mobilităţi sporite, a nivelului de pregătire pentru luptă, a tehnicii, armamentului şi muniţiilor, a capacităţii şi vitezei de reacţie şi a

abilităţilor de acţiune în comun. În virtutea aceleiaşi decizii, în viitorul apropiat, ne putem aştepta la o oarecare specializare a forţelor fiecărei naţiuni.

Privite din această posibilă perspectivă, coordonatele de dezvoltare a planurilor de modernizare a Armatei României vor fi, în principal, următoarele: continuarea restructurării forţelor, în vederea asigurării cadrului prevăzut în program şi a susţinerii ca bază de finanţare completă a atingerii şi menţinerii capacităţii operaţionale maxime; dezvoltarea graduală, într-un ritm mai rapid, a programelor de comandă-control şi comunicaţii; elaborarea programelor de selecţie, formare şi antrenare a personalului militar, care va trebui să ajungă în 2007 la un procent de încadrare de 80 la sută pentru unităţile din forţele active; modernizarea infrastructurii şi asigurarea pas cu pas a elementelor de sprijin, ca ţară gazdă, în situaţia în care Alianţa, cu o parte din forţe, ar acţiona de pe teritoriul României.

Forţele Aeriene îşi vor concentra atenţia în următoarele direcţii: definitivarea noii structuri, structură care este proiectată a fi adaptată viitoarelor sarcini operaţionale, până către orizontul anului 2005; dezvoltarea sistemului de comandă-control, pentru asigurarea conducerii forţelor şi managementului spaţiului aerian, program care prevede inclusiv interconectarea sistemului cu cel aparţinând Alianţei; modernizarea unor categorii de echipamente de luptă şi achiziţionarea altora pentru a asigura proiectarea puterii aeriene la nivelul capacităţii operaţionale definite în planurile noii forţe; operaţionalizarea unităţilor prin efectul obiectivelor definite mai sus şi prin desfăşurarea unui proces de instruire mai intens şi mult mai bine susţinut financiar.

Desigur, pentru a se înţelege mai clar care vor fi acţiunile concrete şi cum vor fi resimţite de personalul Forţelor Aeriene, efectele restructurării şi modernizării categoriei noastre de forţe, ne-ar trebui foarte mult spaţiu. Trebuie să spun că aceste detalii sunt relativ cunoscute în unităţi, iar după începutul anului 2003 vor fi dezvoltate şi prezentate personalului pentru a şti şi a înţelege exact ce avem de făcut.

– Care este mesajul dumneavoastră, în legătură cu acest eveniment, pentru personalul Forţelor Aeriene ale României?

– Vă mulţumesc pentru oportunitatea oferită de a mă adresa întregului personal din Forţele Aeriene, de a adresa felicitări pentru rezultatele obţinute de către fiecare în parte, rezultate care însumate oferă imaginea că suntem capabili să schimbăm concepţii structurale şi acţionale, că putem depăşi greutăţile inerente unui proces de tranziţie sever, că am trecut un examen greu, iar bucuria acestei reuşite este trăită de întreaga populaţie a ţării.

Nu a fost uşor să ajungem aici şi nu va fi uşor nici în continuare, sunt convins însă, că fiecare dintre noi va avea potenţialul necesar să parcurgă noul drum alături de aliaţi.

În final, încă o dată, mulţumesc tuturor colegilor, vă transmit felicitări şi vă urez succes către o nouă identitate!

Comandor DUMITRU AMARIEI

EVENIMENT CARE VA SCHIMBA ISTORIA ROMÂNIEI ŞI A ARMATEI SALE

– opinii ale unor cadre de comandă din Statul Major al Forţelor Aeriene –

General de brigadă Marinel Nicolae, director al Statului Major al Forţelor Aeriene: "Satisfacţia pentru decizia istorică luată la Praga este cu atât mai mare cu cât noi, militarii, am lucrat ani buni de zile pentru susţinerea ei. Aş spune că a fost greu, dar a meritat. Urmează o perioadă a clarificărilor definitive şi, pe această bază, a acţiunilor care să contureze exact forma şi dimensiunea fiecărei structuri militare din domeniul apărării şi, deci, şi pe cele ale categoriei noastre de forţe armate.

Întrevăd că nu va fi deloc uşor sau simplu, dar, cum începutul a fost făcut convingător, sunt optimist în ceea ce priveşte continuarea procesului prin care Forţele Aeriene ale României vor deveni compatibile, interoperabile din toate punctele de vedere cu cele aparţinând statelor din Alianţă".

General de flotilă aeriană dr. Constantin Zaharia, comandantul Academiei Forţelor Aeriene "Henri Coandă": "Nominalizarea oficială a României pentru admiterea în cel de-al doilea <<val>> de extindere a Alianţei Nord-Atlantice înseamnă, înainte de toate, recunoaşterea progreselor substanţiale pe care ţara noastră le-a înregistrat în atingerea obiectivelor specifice procesului de aderare. Bucuria prilejuită, de acest succes istoric, Armatei Române este cu atât mai mare cu cât militarii români văd materializându-se sub ochii lor rodul eforturilor investite până în prezent, cu perseverenţă, în reforma organismului militar. Totuşi, ne aflăm la început de drum. Un drum care pentru instituţia noastră de învăţământ militar înseamnă acţiune novatoare, modernizare, mutaţii în conceperea şi desfăşurarea pregătirii studenţilor, dar şi în mentalitatea oamenilor, fie că ei se află la catedră sau în bănci. Responsabilitatea noastră este cu atât mai mare cu cât studenţii de astăzi sunt cei care, devenind ofiţeri, vor acţiona peste puţin timp ca luptători sau comandanţi în unităţi şi subunităţi ale Forţelor Aeriene integrate în structurile NATO.

General de brigadă Costel Tătar, locţiitor al comandantului Diviziei 1 Aeriană "Siret": "Ca român, ca simplu cetăţean, consider că hotărârea referitoare la ţara noastră luată la Praga reprezintă un eveniment cu încărcătură istorică deosebită. Peste ani ne vom aduce aminte cu satisfacţie de această mare decizie şi vom fi bucuroşi să le spunem nepoţilor că am fost contemporani, că am fost părtaşi la adoptarea ei.

Ca militar, ca general al Armatei Române, consider că, între altele, invitarea României de a adera la NATO reprezintă recunoaşterea eforturilor întreprinse pentru punerea în aplicare a planului de restructurare şi modernizare a instituţiei noastre militare, eforturi pe care, fără discuţie, trebuie să le continuăm.

În noul context, îmi propun să acord atenţie deosebită perfecţionării pregătirii proprii şi a colaboratorilor mei pornind de la obligaţia de a cunoaşte concepţia de lucru în NATO, reglementările în vigoare, modul de funcţionare a organizaţiei, misiunile şi responsabilităţile NATO. Aceasta pentru ca paşii noştri spre o integrare completă şi definitivă în Alianţă să fie făcuţi într-o cât mai mare cunoştinţă de cauză".

General-locotenent dr. Ion Magdalena, locţiitor al şefului Statului Major al Forţelor Aeriene: "Hotărârea cu privire la invitarea României să adere la NATO este una înălţătoare, dătătoare de satisfacţie şi speranţă, dar pe deplin meritată de poporul român, de armata sa.

Folosirea perspectivelor create, atingerea tuturor obiectivelor pentru integrare, atât din punct de vedere cantitativ, cât şi calitativ, vor constitui încă o încercare deosebit de importantă pentru Statul Major al Forţelor Aeriene. Dar, ca şi până acum, suntem pregătiţi să abordăm procesul în toată complexitatea sa, să stabilim variantele optime de dezvoltare a planurilor de realizare a structurii de forţe şi, ulterior, de modernizare a înzestrării, concomitent cu operaţionalizarea în termenii stabiliţi a marilor unităţi şi unităţilor din Forţele Aeriene.

Nu există, cel puţin după ştiinţa noastră, nici un element obiectiv, sau care s-ar obiectiva între timp, de natură să împieteze asupra ritmului procesului, a principiilor şi coordonatelor şi, cu atât mai puţin, a direcţiei sale. Ba chiar am putea spune că toate premisele, şi cele morale, emoţionale, şi cele materiale, se regăsesc în acelaşi flux – fără variante, fără alternative. Aşa cum românii îşi doresc de mai mult de jumătate de secol".

General-maior Gheorghe Catrina, comandantul Comandamentului Operaţional Aerian Principal: "Pentru mine personal nu a fost o surpriză faptul că ţara noastră a fost invitată să devină membru NATO. Unul din motivele pentru care mă aşteptam la această hotărâre este acela că, în bună măsură, elementele luptătoare din cadrul categoriei noastre de forţe armate sunt pregătite, sunt capabile să acţioneze după proceduri NATO şi că o parte a dotării noastre este compatibilă cu tehnica de luptă a Alianţei, fie că a fost modernizată, fie că este modernă, recent achiziţionată.

Referindu-mă, de pildă, la Comandamentul Operaţional Aerian Principal, acesta a fost conceput şi realizat pentru a lucra într-un sistem compatibil sută la sută cu noul sistem ACCS folosit în cadrul Alianţei.

La fel, pot să anticipez că nivelul de pregătire al cadrelor din Comandamentul Operaţional Aerian Principal, unii dintre ei fiind instruiţi în ţări aparţinând Alianţei, ne va permite să parcurgem fără probleme procesul de integrare a spaţiului aerian naţional în spaţiul aerian gestionat de NATO.

După bucuria firească la aflarea veştii celei bune, atât eu cât şi colaboratorii mei suntem stăpâniţi de un sentiment de responsabilitate în legătură cu ceea ce trebuie să întreprindem pentru protejarea obiectivelor de pe teritoriul naţional, dar şi pentru îndeplinirea, cu succes, alături de aliaţi, a eventualelor viitoare misiuni de luptă".

General de flotilă aeriană Fănică Cârnu, comandantul Diviziei 2 Aeriană "Mureş": "Suntem români şi, precum toţi românii, ne-am emoţionat şi ne-am bucurat de faptul că la Praga s-a luat hotărârea pe care o aşteptam atât de mult. Ataşaţi dorinţei de aderare la Alianţă, dorinţă a întregului popor român, militarii şi civilii din Divizia 2 Aeriană şi-au făcut conştiincios datoria şi au asigurat condiţiile necesare realizării reformei în structurile noastre. Acestea cu toate că marea noastră unitate, prin dimensiunile restructurării, prin profunzimea procesului, suportă consecinţe dintre cele mai drastice în planul resurselor umane. Dar fiecare dintre noi a înţeles că interesul naţional, importanţa asigurării necesarului de securitate a statului român sunt mai presus de orice altceva. De aceea, ne aflăm cu bucurie printre cei ce salută sincer invitaţia adresată ţării noastre de a adera la Alianţa Nord-Atlantică şi suntem onoraţi să contribuim, în continuare, la derularea acţiunilor ce vor consfinţi definitiv integrarea României în NATO".

General de flotilă aeriană Liviu Burhală, comandantul Bazei 86 Aeriană Feteşti: "Nimic mai frumos, mai emoţionant decât să-ţi vezi eforturile încununate de succes! Oamenii din unitatea noastră trăiesc cu intensitate bucuria invitării României în NATO, cu atât mai mult cu cât o parte din ei s-au aflat în acţiunea directă, nemijlocită de argumentare prin fapte a voinţei de aderare a ţării noastre la structurile Alianţei. Participarea la exerciţiile bilaterale şi multinaţionale, la aplicaţii cu ţările din Parteneriatul pentru Pace şi cu cele aflate deja în NATO, ne-au dat ocazia să demonstrăm viitorilor aliaţi gradul nostru de pregătire, din perspectiva folosirii procedurilor NATO, nivelul de interoperabilitate asigurat de aeronavele din dotare.

Rezultatele constant foarte bune au fost apreciate de fiecare dată ca atare de cei alături de care am acţionat. De aceea, cu satisfacţia datoriei onorate, spun că suntem bucuroşi, suntem mândri de perspectiva care s-a deschis Armatei Române, ca întreg, şi Forţelor Aeriene, ca parte, prin invitarea României să adere la Alianţa Nord-Atlantică. Dincolo de gândurile şi sentimentele noastre din aceste zile se află hotărârea şi obligaţia de a continua pe aceleaşi coordonate. Este ceea ce vom face negreşit!"

ÎNTR-O UNITATE MEDICALĂ ŞI ŞTIINŢIFICĂ DE ELITĂ

CINSTIREA ÎNAINTAŞILOR

La Institutul Naţional de Medicină Aeronautică şi Spaţială "General dr. aviator Victor Anastasiu" a avut loc ceremonialul dezvelirii bustului ilustrului înaintaş, al cărui nume îl poartă prestigioasa instituţie medicală.

Cel ce avea să devină creatorul şcolii româneşti de medicină aeronautică, întemeietorul Serviciului Sanitar Aeronautic şi al Centrului Medical Aeronautic, s-a născut în anul 1886. A fost angajat în 1913 de Liga Aeriană Română pentru a asigura asistenţă medicală personalului navigant. După câţiva ani a fost numit în fruntea Serviciului Sanitar Aeronautic. Sub conducerea sa au fost efectuate primele studii asupra personalului aeronavigant în timpul zborului. A fost primul medic român brevetat ca pilot aviator, în 1916, şi al doilea din lume, după francezul Reymond. Autor a numeroase lucrări de medicină aeronautică, unele din ele prezentate la conferinţe şi congrese internaţionale, medicul militar Anastasiu s-a bucurat de largi aprecieri în lumea medicală. A fost membru în diferite societăţi din ţară şi străinătate şi expert tehnic la Liga Naţiunilor, în secţia aeronautică, pentru problemele sanitare de aviaţie.

Victor Anastasiu a participat la primul război mondial nu numai ca medic, ci şi ca pilot, luptător, executând misiuni de luptă aeriană şi bombardament, pe lângă cele de recunoaştere. La 1 septembrie 1917, el a organizat, la Tecuci, în localul unei foste şcoli profesionale, primul spital aeronautic din ţara noastră, vizitat şi apreciat de însăşi regina Maria.

Generalul dr. Anastasiu s-a aflat printre iniţiatorii Comitetului care s-au ocupat de construirea Monumentului Eroilor Aerului. Timp de 12 ani, în perioada 1920–1932, a fost şeful

Centrului Medical Aeronautic. A trecut în eternitate la 86 de ani, în 1972.

Slujba de sfinţire a bustului a fost oficiată de preotul militar Călin Georgescu, primul cleric al Statului Major al Forţelor Aeriene după 1990.

Monumentul, aflat la intrarea în curtea Institutului, este opera sculptorului Ioan Ladea, nepotul celebrului artist Romul Ladea.

Au participat reprezentanţi ai ministrului apărării naţionale, Statului Major al Forţelor Aeriene, Academiei de Ştiinţe Medicale, Direcţiei de asistenţă de profil, precum şi întregul colectiv al Institutului.

REVISTA DE MEDICINĂ ŞI PSIHOLOGIE AERONAUTICĂ

Cea mai recentă ediţie a Revistei de Medicină şi Psihologie Aeronautică îşi consacră paginile în special materialelor prezentate la Sesiunea anuală de comunicări, ceea ce ridică substanţial calitatea şi densitatea actului informaţional medical.

Un alt aspect prin care se detaşează acest al 21-lea număr îl constituie bogata reprezentare grafică, în bună parte color, fapt ce aduce un spor în consistenţa argumentelor cu care sunt susţinute ideile reieşite din studiile efectuate.

Ne referim, de pildă, la studiul clinic "Monitorizarea sindromului X metabolic la personalul aeronautic", realizat de generalul de brigadă dr. Ştefan Blaj, colonelul dr. Marian Macri şi maiorii dr. Florica şi Florin Năftănăilă, "Studiul osteoporozei la personalul aeronavigant", opera unui larg colectiv de autori din Institut şi de la Spitalul Clinic de Urgenţă Militar Central, "Hipertensiunea arterială la personalul aeronautic", de căpitan dr. Mirela Anghel, ca şi alte evaluări, cum ar fi cele privind adaptarea la stresul hipoxic – hipobaric la paraşutişti, prin metoda termografiei computerizate, după administrarea de oxigenatoare cerebrale, de un colectiv condus de colonel dr. ing. Ilie Capanu.

Ca de obicei, revista conţine un set de materiale consacrate psihologiei aeronautice, studii temeinice, de înaltă ţinută ştiinţifică realizate de specialişti din Institut, multe dintre ele prezentate, de asemenea, în cadrul Sesiunii. Pentru exemplificare, amintim "Angajamentul profesional – factor stabilizator al comportamentului în activitate şi unitate", "Vârsta şi performanţa umană în mediul profesional aeronautic". Semnatarii sunt nume de acum binecunoscute în lumea personalului navigant: locotenent-colonel dr. psih. Marian Popa, dr. psih. Traian Manea, psih. Cezarina Rotaru, Ioana Oprescu, Violeta Ionescu, Doina Trandafir.

Reţinem, totodată, contribuţia deosebită a doamnei maior dr. Simona Berbecar în elaborarea unor studii medicale de nivel ridicat.

SESIUNEA ŞTIINŢIFICĂ ANUALĂ

Cea de a opta Sesiune anuală de medicină şi psihologie aeronautică s-a bucurat de o participare prestigioasă. În deschiderea lucrărilor, participanţilor la tradiţionala manifestare ştiinţifică le-au fost adresate cuvinte de salut din partea ministrului apărării naţionale, şefului Statului Major al Forţelor Aeriene, Academiei de Ştiinţe Medicale, Direcţiei de Asistenţă Medicală a Armatei, de către generalul-locotenent (r) Iosif Rus, generalul-maior prof. univ. dr. Ioan Nedelcu, consilieri ai ministrului, generalul-major Gheorghe Catrina, comandantul Comandamentului Operaţional Aerian Principal, academician prof. univ. dr. Mihai Zamfirescu, secretarul Academiei de Ştiinţe Medicale, generalul-maior prof. univ. dr. Mihai Augustin.

Au fost evidenţiate prestigiul de care se bucură Institutul în lumea medicală, laborioasa sa activitate de expertiză, asistenţă de specialitate acordată personalului militar, cât şi în domeniul cercetării ştiinţifice, afirmarea tot mai viguroasă în lumea medicală naţională şi internaţională, oglindită de participări notabile la conferinţe şi congrese de peste hotare, precum şi prin conferirea unor distincţii atât instituţiei, cât şi unora din membrii săi. Cele mai recente exemple în acest sens sunt Diploma de excelenţă primită de Institut, la Expoziţia de cercetare ştiinţifică, pentru studiul influenţei razelor cosmice asupra organismului uman şi premiul I conferit maiorului dr. Dragoş Ştefănescu la cel de-al optulea Congres de Medicină Balcanică, în octombrie 2002.

Cu acest prilej a fost lansat şi **"Compendiul de Medicină Aerospaţială",** o lucrare de referinţă în domeniu.

Comandantul Institutului, colonelul dr. Marian Macri, care a condus Sesiunea de Comunicări, a înmânat premiile anuale ale Societăţii de Medicină Aeronautică. Premiul **"General dr. Apostol Odiseu"** a fost atribuit de Consiliul Ştiinţific căpitanului dr. Mirela Anghel, iar premiul **"General dr. Victor Anastasiu",** colonelului (r) dr. Lucian Marinescu.

Sesiunea a cuprins 23 de comunicări şi i-a avut ca moderatori pe colonel dr. Mihai Sima, locotenent-colonel psih. Marian Popa, maiorii dr. Simona Berbecar şi Aurora Nicodin.

Intervenţiile, de un înalt nivel ştiinţific, rod al cercetării pe subiecţi din activitatea aeronautică, au fost realizate, în cea mai mare parte, de medici şi specialişti din cadrul Institutului. Cu o mare şi justificată atenţie au fost primite şi comunicările reprezentanţilor altor institute sau unităţi spitaliceşti, cum ar fi Spitalul Clinic de Urgenţă Militar Central, Spitalul Colentina, Institutul Naţional de Cercetări Aero-Spaţiale.

De menţionat paleta largă a specialităţilor medicale abordate, practic nu a existat domeniu care să nu fi fost explorat, valoarea profesională a referenţilor, noutatea actului de cercetare ştiinţifică pe care aceştia l-au comunicat cu predilecţie şi, nu în ultimul rând, prezenţa mai numeroasă a tinerilor specialişti în rândul celor ce şi-au făcut publice roadele investigaţiilor.

Compendiu

Sesiunea ştiinţifică anuală a Institutului de Medicină Aeronautică şi Spaţială "General dr. av. Victor Anastasiu" a fost marcată şi de un eveniment editorial: lansarea **Compendiului de Medicină Aerospaţială**.

Carte de referinţă, unicat, apariţie de o mare însemnătate în lumea medicală, cum a fost caracterizată de un grup de somităţi în domeniu chiar în deschiderea sesiunii, lucrarea publicată sub coordonarea a doi renumiţi specialişti în medicina aeronautică, **coloneii Marian Macri** şi **Constantin Răduică**, se remarcă, pe parcursul celor 450 de pagini, printr-o amplă şi laborioasă investigaţie în domeniu, în toate sferele de manifestare ale activităţii curativ-profilactice şi expertizei medicale.

Demersul colectivului de autori, toţi înregimentaţi sub emblema Institutului, are ca fundament – cum subliniază şi **academicianul profesor universitar dr. Victor Voicu, secretarul general al Academiei Române,** în Prefaţă – o bogată tradiţie, de peste 80 de ani, a instituţiei de elită a medicinei noastre civile şi militare.

Sunt abordate, *in extenso*, aspectele fundamentale, dar şi particularităţile problematicii medicale specifice patologiei aeronautice, cauze, manifestări, măsuri de protecţie, modalităţi de tratare etc. Au fost, de asemenea, remarcate aspectele de mare actualitate ce privesc factorul uman, igiena aeronautică, medicina pasagerilor, precum şi cele din sfera MEDEVAC, implicaţiile psiho-medicale ale zborurilor spaţiale.

Deşi abia apărut, volumul se bucură de o largă recunoaştere a valorii sale.

CARTE DOCUMENT

Apărut sub egida Asociaţiei Naţionale a Veteranilor de Război, volumul ARMATA ROMÂNĂ ÎN VÂLTOAREA RĂZBOIULUI (1941–1945) este cel de-al VIII-lea din epopeea intitulată "Veteranii pe drumul onoarei şi jertfei". Lucrarea, aşa cum sublinia la lansare domnul general (r) Marin Badea Dragnea, preşedintele Asociaţiei, este o bijuterie făurită de mâinile care cu 60 de ani în urmă mânuiau trăgaciul armelor, struneau manşa avioanelor de luptă sau timona vaselor maritime ori fluviale. Ea condensează participarea tuturor categoriilor de forţe în ultima conflagraţie mondială. Forţele Aeriene îşi au un spaţiu consistent, pe măsura aportului lor la desfăşurarea bătăliilor şi a luptelor, atât în campania din est, cât şi în cea din vest. Capitolele respective sunt opera a doi virtuoşi istorici: generalul de flotilă aeriană (r) Mircea Acojocăriţei, partea de aviaţie, şi generalul-locotenent

(r) Vasile Bărboi, artileria antiaeriană. Dar eficacitatea aviaţiei în confruntările ce au avut loc în cei aproape patru ani de război transpare şi din celelalte capitole ale cărţii, dedicate trupelor de uscat şi marinei, în al căror sprijin au acţionat aviatorii.

Specialistul în istoriografia aeronautică, dar şi cititorul obişnuit, parcurgând filele acestei cărţi, au imaginea exactă a compunerii de luptă, a modulului de acţiune, pe etape, a misiunilor executate de toate structurile aviaţiei militare şi artileriei antiaeriene, îmbrăcate într-un noian de fapte, una mai semnificativă decât alta.

La consideraţiile de ordin militar ale celor doi generali amintiţi se adaugă crâmpeiele de amintiri ale unor foşti combatanţi bine cunoscuţi în cele două arme, cum ar fi: generalii (r) Constantin Baltă, Ion Popescu (Oiţă), Constantin Celăreanu, Vasile Gavriliu, Ioan Dobran, Traian Burduloiu, Vasile Warodin, Gheorghe Popescu, Gheorghe Vasilescu, comandorii Teodor Greceanu, Dan Stoian ş.a.

Lucrarea, de 528 de pagini, apărută în condiţii grafice deosebite la Editura "Vasile Cârlova", a fost prezentată, la lansare, de preşedintele A.N.V.R. generalul (r) Marin Badea Dragnea, generalul-locotenent (r) Vasile Bărboi, generalul-maior (r) Gheorghe Ioniţă şi generalul de brigadă (r) dr. Victor Atanasiu. În toate dimensiunile ei, militare, istoriografice, memorialistice, ea reprezintă un omagiu adus celor aproape 800.000 de eroi (morţi, răniţi şi dispăruţi) care s-au jertfit pentru ţară în cea mai sângeroasă conflagraţie a tuturor secolelor de până acum.

DIALOG CU CITITORII ✉ DIALOG CU CITITORII ✉

Locotenent-colonel Adrian Dinu: Ne-a făcut o mare plăcere să aflăm de la dumneavoastră faptul că militarii în termen şi întregul personal al unităţii pe care o conduceţi citesc cu interes articolele publicate în revista noastră. În ceea ce priveşte lipsa de profesionalism pe care o imputaţi autorului articolului "Pregătirea s-a încheiat, începe misiunea!", publicat în numărul 16 al revistei, vă informăm că, deşi nu este "un gazetar civil care nu a parcurs stagiul militar", va trebui să îi acordaţi, totuşi, locotenentului Ciprian Pătraşcu "circumstanţe atenuante", în baza adresei H3314, din 09.05.2002, trimisă tuturor unităţilor subordonate Statului Major al Forţelor Aeriene, cuprinzând măsurile de îmbunătăţire a condiţiilor de executare a serviciului de pază permanentă aprobate de şeful Statului Major General. Printre altele, acest document prevede următoarele măsuri: "Acordarea unor zile în plus la concediul de odihnă (4–5 zile), la care să se adauge timpul necesar deplasării la şi de la domiciliu, faţă de 12 (douăsprezece) zile cât sunt prevăzute în actualele reglementări" şi "Acordarea unei permisii de 4 (patru) zile cu foi de drum, la 50 de zile, la care să se adauge timpul necesar deplasării la şi de la domiciliu". În speranţa că aplicarea acestor măsuri va contribui la îmbunătăţirea condiţiilor de executare a serviciului de pază şi în unitatea dumneavoastră, vă dorim noi succese!

CORNEL MARANDIUC: Am primit cu bucurie primul număr al revistei ORIZONT AVIATIC, pe care aţi fondat-o, împreună cu Petre Tămăşdan, la Arad, în locul publicaţiei AVIAŢIA, care a apărut timp de zece ani, aceasta fiind, aşa cum bine spuneţi, revista post-decembristă de specialitate cu cea mai îndelungată continuitate publicistică. Încetarea editării celei din urmă a fost semnalată, cu regretele de rigoare, şi în adunarea filialei ARPIA Bucureşti. Apreciem faptul că, împreună cu ceilalţi cititori de onoare: generalii de flotilă aeriană (r) Victor Şoima, Ion Dobran, Ştefan Voian, nu mai puţin cunoscuţii piloţi Constantin Manolache, Mircea Finescu, Ion Frantz, aţi reuşit să întemeiaţi o nouă şi interesantă revistă. Vă felicităm din toată inima pentru demersul dumneavoastră, pentru consecvenţa, ardoarea şi talentul cu care faceţi propagandă Aviaţiei Române. În ce ne priveşte, vă vom fi camarazi de nădejde pe tot acest traiect de suflet.

GEORGE BĂCANU: Însemnările şi fotografiile despre regretatul dumneavoastră frate, marele pilot încercător şi acrobat Octavian Băcanu (Tavi), sunt pe mâini bune. Ele vor face obiectul sintezei despre activitatea sa de excepţie, pe care o vom publica în Dicţionarul personalităţilor din aviaţie, ca şi al unui articol special.

VOR FI ÎMPROPRIETĂRIŢI VETERANII?

La împlinirea a două luni de la Conferinţa Naţională a Veteranilor de Război, Biroul Executiv al Asociaţiei s-au întâlnit cu preşedinţii filialelor judeţene şi de sectoare ale Capitalei, pentru a analiza modul în care se îndeplinesc hotărârile forumului veteranilor şi a stabili măsuri de rezolvare a sarcinilor pentru anul 2003.

Preşedintele A.N.V.R., generalul (r) Marin Badea Dragnea, şi secretarul de stat Ion Nicolae, şeful Oficiului pentru veteranii de război din cadrul Secretariatului General al Guvernului, au anunţat, între altele, că este în curs de elaborare Metodologia de aplicare a Legii nr. 167 din 2002, care a adus modificări şi completări Legii nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum şi unele drepturi ale invalizilor şi văduvelor de război. Astfel, în cazul în care nu sunt posibilităţi de împroprietărire cu 1 ha teren arabil în extravilan sau 500 m² pentru loc de casă în municipiul, oraşul sau comuna în care domiciliază cei decoraţi cu ordinele şi medaliile de război prevăzute în lege (între care ordinele Steaua României, Coroana României, Virtutea Aeronautică, medaliile Virtutea Militară de Război, Virtutea Aeronautică, Medalia Aeronautică, Bărbăţie şi Credinţă ş.a.) vor fi despăgubiţi cu o sumă ce reprezintă contravaloarea terenului la care erau îndreptăţiţi conform legii. Cuantumul despăgubirilor se stabileşte luându-se în considerare valoarea terenului la data atribuirii şi se suportă din bugetul de stat.

Veteranii care optează pentru această variantă, se vor adresa de urgenţă, în scris, filialelor sau subfilialelor de care aparţin. Facem precizarea întrucât, din câte cunoaştem, mulţi veterani din Forţele Aeriene au fost decoraţi cu ordine şi medalii de război. Aceştia ar trebui să se bucure de dreptul acordat prin lege. Dar, în Bucureşti, de pildă, nu a fost împroprietărit nici unul!

Pagină realizată de PETRE BÂNĂ

DONAȚIE DIN PARTEA ARMATEI FRANCEZE

Recent, **locotenent-colonelul Jean Pierre Fontaine, atașat militar al apărării pe lângă ambasada Franței** la București, a donat Statului Major al Forțelor Aeriene documentația necesară pregătirea personalului aeronautic navigant, privind zborul pe căile aeriene civile, în vederea obținerii licenței ATPL (brevetare piloți de transport pe liniile aeriene). A fost de față maiorul Eric Mortier, ofițer de legătură pe probleme de aviație militară pe lângă Statul Major al Forțelor Aeriene.

Locotenent-colonelul Jean Pierre Fontaine, apreciind colaborarea dintre aviatorii români și francezi, a precizat că "această donație reprezintă un pas mic, dar important, în dezvoltarea relațiilor militare dintre cele două țări. A devenit o tradiție ca piloți români să se instruiască în Franța. O dată cu intrarea României în NATO, piloții români și francezi vor putea executa, pe baza experienței acumulate, misiuni în comun".

Maiorul Eric Mortier, un pilot cu experiență, a explicat faptul că "bibliografia donată cuprinde 63 de cărți ce acoperă 14 domenii. Activitatea mea, din acest punct de vedere, nu se va încheia aici. Voi oferi tot sprijinul necesar specialiștilor români pentru implementarea cursului".

Generalul de brigadă Marinel Nicolae, directorul Statului Major al Forțelor Aeriene, evidențiind importanța gestului delegației franceze a precizat că "etapa următoare va consta în implementarea cursului în cadrul Academiei Forțelor Aeriene și Școlii de Aplicație pentru Aviație. Piloții români participă la o serie de misiuni și exerciții multinaționale, fiind nevoiți să parcurgă mii de kilometri pe căile aeriene civile. Implementarea cursului va fi extrem de benefică pentru piloții români!"

Comandorul Chirilă Paneș, șef Secție Coordonare Evaluare-Instrucție, va face parte din echipa ce se va ocupa de implementarea cursului, iar primele activități, după cum ne-a mărturisit, vor consta în "analiza întregii documentații, după care va fi adaptată și integrată în sistemul de învățământ. Pentru personalul navigant se va insista pe cunoașterea regulilor de bază, modul de purtare a convorbirilor radio pe căile aeriene civile, lucru cu frecvențele din acest sistem. În momentul de față, aeronava MiG-21 permite foarte bine acest lucru, întrucât este dotată cu mijloace radio de bord performante, compatibile efectuării zborului pe căile aeriene civile".

La încheierea activității, a fost lansată delegației franceze invitația de a participa la susținerea examenului de către primii absolvenți ai acestui curs.

Căpitan CRISTIAN PREDA

ÎNTÂLNIRE COLEGIALĂ

Promoția de Ofițeri Naviganți Aviație 1952, a aniversat 50 de ani de la absolvirea școlii. La întâlnire, care a avut loc la Cercul Militar Național din București, au participat, ca invitați, foștii comandanți și instructori de zbor, care au contribuit direct la pregătirea promoției de piloți militari 1952.

Promoția sărbătorită a participat, împreună cu cele din anii anteriori, la formarea și dezvoltarea marilor unități și unităților de aviație reactivă de luptă din Forțele Aeriene ale României, în anii de după cel de-al doilea război mondial.

Pregătirea de zbor și capacitatea intelectuală ale ofițerilor au dinamizat puterea combativă a unităților operative de luptă. Ei și-au adus, totodată, contribuția la dezvoltarea tuturor categoriilor de aviație militară și civilă, îndeplinind funcții de comandanți, instructori de zbor și lectori, profesori la Academia Militară, piloți la TAROM, Aviația Utilitară, AVIASAN și Sportivă.

Cu această ocazie s-a efectuat o vizită la Muzeul Aviației, unde au fost revăzute avioanele zburate în anii de școală (Fleet, Nardy, IAK-18, IAR-813, IAK-11, IAR-80, IAR-81) și în unitățile operative de luptă (IAK-17, IAK-23, MiG-15, MiG-17, MiG-21, IL-28 și altele). Directorul prestigioasei instituții de aviație, comandorul Paul Sandachi, a prezentat exponatele din sălile muzeului și drumul istoric parcurs de Aviația Română. S-au făcut fotografii lângă tipurile de avioane cu care s-a zburat. În cadrul exponatelor din muzeu se găsește și scaunul din avionul reactiv de luptă cu care a catapultat, în timpul unui zbor, colegul de promoție, comandorul aviator DUMITRU TACHE.

Masa colegială, ce a avut loc la restaurantul Cercului Militar Național, a fost precedată de citirea catalogului de la cele două școli militare de aviație: Școala nr. 1 de la Tecuci și Școala nr. 2 de la Focșani, care au pregătit promoția 1952. Participanții au păstrat momente de reculegere în memoria colegilor decedați în timpul zborului și din alte cauze, comandanților, instructorilor de zbor și profesorilor.

Din partea invitaților a vorbit domnul general-locotenent (r) GHEORGHE ZĂRNESCU, care a înfățișat drumul promoției 1952 pentru pregătirea aeronautică și de zbor în școală și în unitățile operative de luptă.

Comandorul aviator PETRE OBREJA, în numele tuturor, a prezentat recunoștința promoției 1952, comandanților, instructorilor și profesorilor.

Comandor (r) MARIN RĂDOI

SFATUL MEDICULUI

Din nou... gripa!

Gripa reprezintă cea mai importantă afecțiune respiratorie caracteristică sezonului rece, atât prin prevalență, cât și prin severitate. Aceasta este o boală infecțioasă acută, determinată de virusul gripal (serotipuri A, B, C), caracterizată clinic prin manifestări respiratorii și generale severe și epidemiologic printr-o mare contagiozitate. Epidemiile de gripă apar de obicei iarna și la începutul primăverii, frigul (schimbările bruște ale temperaturii), umezeala, curenții de aer fiind circumstanțe favorabile. Transmiterea gripei se face direct, prin picături de secreție nazofaringiene (tuse, strănut) sau indirect (obiecte proaspăt contaminate cu secreții infectate).

Contagiozitatea gripei este foarte mare, transmiterea făcându-se cu mare rapiditate, mai ales în colectivități de lucru, inclusiv cazarme. Gripa se propagă rapid, putând cuprinde țări și continente în câteva săptămâni (via aeroporturi și porturi). Durata contagiozității unui caz este de aproximativ 3–5 zile.

Posibilitatea de a contacta gripa (receptivitatea) este universală, toate grupele de vârstă putând fi afectate într-o epidemie, bineînțeles mai susceptibili de a face boala fiind copiii și bătrânii, dar și persoanele cu o rezistență scăzută, suprasolicitare fizică și psihică ș.a. Debutul manifestărilor gripei este brusc, cu frisoane, febră (39–40^0 C), dureri musculare generalizate, cefalee, astenie fizică, transpirații, uneori chiar stări lipotimice (leșin). Febra înaltă persistă 1–5–7 zile; se asociază catar respirator (senzație de usturime, durere în gât, secreții nazale – rinoree – uneori epistaxis), dureri ale globilor oculari la apăsare sau la mișcarea acestora, fotofobie (lumina puternică nu e suportată, deranjează). Deseori, apar simptome laringotraheale: arsuri retrosternale, răgușeală, tuse frecventă uscată, obositoare, iritativă. Se pot asocia manifestări digestive: scăderea poftei de mâncare, greață, uneori vărsături, limbă uscată, acoperită cu un depozit alb.

În cazul primelor semne de boală trebuie consultat medicul unității, care va dispune măsuri preventive, de izolare a pacienților, și, după caz, îndrumarea către spitalul de boli infecțioase a bolnavilor cu manifestări severe sau complicații respiratorii, cardiovasculare, neurologice.

Gripa comună se tratează la infirmerie sau domiciliu, în condiții de izolare și repaus (care va fi prelungit cu câteva zile și în convalescență, 5–7 zile în medie) cu medicamente simptomatice, prevenirea complicațiilor infecțioase după caz, surplus de vitamine, în special vitamina C, regim hidric (aport de lichide, peste 2 litri pe zi, în special în perioada febrilă), legume, fructe, după toleranța digestivă. Se vor evita consumul de excitante în această perioadă (alcool, tutun, cafea, condimente tari).

În perioada de convalescență pot persista simptome ca: astenie fizică, stare depresivă, uneori irascibilitate, subfebrilitate (temperatură 37–38^0 C) și tuse obositoare. Și în această perioadă bolnavul rămâne foarte receptiv la suprainfecții bacteriene.

Profilaxia gripei presupune măsuri complexe, specifice lucrului în cazarme: ❒ echipament de protecție (îmbrăcăminte) corespunzătoare sezonului; ❒ evitarea, pe cât posibil, a intemperiilor; ❒ timp suficient de refacere sau odihnă după misiuni, ture; ❒ hrană corespunzătoare, îmbogățită în aport de vitamine; ❒ evitarea aglomerațiilor; ❒ izolarea cazurilor suspecte de la primele simptome de boală.

Vaccinarea antigripală rămâne însă singura metodă de profilaxie efectivă, dar care trebuie făcută sub control medical și la persoane sănătoase.

Maior dr. FLORICA NĂFTĂNĂILĂ

AUREL VLAICU – *120 de ani de la naștere*

OMAGIU GENIALULUI INVENTATOR

Cu prilejul aniversării a 120 de ani de la nașterea unuia dintre cei mai de seamă reprezentanți ai aeronauticii universale, la Muzeul Aviației din București s-a desfășurat o sesiune solemnă sub genericul: **"Viața și opera științifică și tehnică a inginerului Aurel Vlaicu, pionier al aviației românești și mondiale"** și s-a inaugurat fotoexpoziția intitulată: **"Aurel Vlaicu, primul pilot al Armatei Române".**

Cuvântul de deschidere, rostit de generalul-locotenent (r) Iosif Rus, președintele Asociației Române pentru Propaganda și Istoria Aeronauticii, consilier al ministrului apărării naționale, ca și comunicările și intervențiile participanților s-au constituit într-un cald omagiu adus marelui înaintaș.

S-au prezentat mesaje și cuvinte de salut din partea generalului-locotenent Constantin Gheorghe, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, Asociației Române pentru Propaganda și Istoria Aeronauticii, de către președintele filialei București al acesteia, generalul de flotilă aeriană (r) Constantin Mereu, Asociației Naționale a Inginerilor din România, colectivului redacțional al revistei "Magazin istoric", Consiliului Științific al Facultății de Arhivistică, ROMATSA, precum și a altor instituții.

O interesantă intervenție, în care s-a referit, între altele, la aniversarea, sub auspiciile UNESCO, în urmă cu două decenii, a Centenarului nașterii marelui inventator și pilot, a rostit comandorul (r) Ioan Mateș. El a amintit faptul că în semn de prețuire față de Aurel Vlaicu, conducerea statului român și Banca Națională a României au hotărât ca efigia sa să figureze pe bancnota cu cea mai mare valoare din sistemul monetar național.

Au fost expuse următoarele comunicări: "Istoriografia națională și mondială privind contribuția inginerului Aurel Vlaicu la dezvoltarea aeronauticii" (conf. univ. dr. Valeriu Avram, șeful secției de Istoria Aeronauticii de la Muzeul Aviației), "Argumente privind includerea inginerului aviator Aurel Vlaicu în galeria personalităților culturii naționale" (comandor Paul Sandachi, directorul Muzeului Aviației), "Viața și creația inginerului Aurel Vlaicu prezentate în lucrarea lui Victor Ion Popa" (general de flotilă aeriană <în retragere> ing. Victor Șoima).

S-a vizionat un documentar realizat la Binținți, localitatea natală a inventatorului pilot, de către căpitan-comandorul Mircea Țiplea, șeful Secției de istoria rachetelor și a cuceririi spațiului cosmic – Mediaș.

Sesiunea solemnă de la Muzeul Aviației, eveniment științific precedat de sărbătorirea lui Vlaicu de către Asociația Națională a Inginerilor din România, a reprezentat încă un prilej de trecere în revistă a vieții și operei de excepție a ilustrului inventator și zburător, laureat al Academiei Române, contribuției sale de pionierat la formarea și dezvoltarea aeronauticii române și, în acest cadru, a aviației noastre militare.

Participanții au fost informați de către generalul de flotilă aeriană (r) Ștefan Voian, din cadrul ROMATSA, despre demersurile care se fac pentru ca Aeroportului Internațional București Otopeni să i se acorde numele lui Aurel Vlaicu, celui de la Timișoara, Traian Vuia, iar celui de la Iași – Henri Coandă.

Acum, la împlinirea a 120 de ani de la nașterea flăcăului din Binținți, considerăm că sunt cum nu se poate mai elocvente aprecierile pe care președintele Societății ASTRA, profesorul Andrei Bârseanu, le-a rostit despre Vlaicu: "Era unul dintre puținii bărbați geniali care străbat cu puterea sufletului lor spațiile și timpurile, care luminează cu puterea minții lor negurile prejudecăților, care nu se îngrozesc nici de înălțimile văzduhului, nici de adâncimea mărilor, ci pătrund mereu înainte, dezlegând tainele firii, ușurând greutățile vieții, înălțând omenirea și făcând-o tot mai vrednică și mai bună... De aceea, amintirea lui merită să fie păstrată nu numai între aceia care l-au cunoscut, ci și în mijlocul generațiilor viitoare".

PETRE BÂNĂ

Teză de doctorat

Zilele trecute, **căpitan-comandorul Marian Hartingher** şi-a susţinut public teza de doctorat intitulată **"Dezinformarea, componentă de bază a confruntării informaţionale în lupta armată".**

Tema abordată este una extrem de complexă, având în vedere faptul că dezinformarea reprezintă un element din ce în ce mai important al operaţiunilor militare. Dar aceasta, dezinformarea, se foloseşte cu succes de cei... interesaţi şi în activitatea militară de zi cu zi, în afara situaţiilor de conflict, de campanie sau de criză, şi are efecte dintre cele mai nocive. Un aspect cu totul dramatic îl constituie direcţionarea dezinformării în societatea civilă, în rândul tinerilor, urmarea pe termen lung fiind intrarea acestora în rândul alcoolicilor, al celor care consumă droguri, în lumea prostituţiei. În cadrul conflictelor moderne acest element, dezinformarea, a fost dezvoltat, făcând parte dintre factorii psihologici deosebit de eficienţi. Având în vedere ofensiva contemporană a terorismului, lucrarea "Dezinformarea, componentă de bază a confruntării informaţionale în lupta armată" are o deosebită caracteristică de actualitate.

Felicitări, domnule căpitan-comandor doctor Hartingher!

ANUN}

Unitatea militară 01916 scoate la concurs postul de administrator.

Condiţii de participare: studii medii sau superioare în domeniul construcţiilor; minim 15 ani vechime în activitatea specifică; minim 5 ani activitate în administrarea unor muzee cu profil tehnic; minim 5 ani experienţă în administrarea militară; să nu facă parte din partide politice.

Relaţii la telefon: 222.40.03. zilnic între orele 8–15.

ABONAMENTE LA "CER SENIN"

Redacţia revistei **"CER SENIN"** anunţă cititorii că, începând cu data de 1 ianuarie 2003, vor putea face abonamente la publicaţia noastră. Cei interesaţi – ofiţeri, maiştri militari, subofiţeri şi salariaţi civili din unităţile, instituţiile şi formaţiunile aparţinând Forţelor Aeriene, precum şi persoanele din afara acestor instituţii – îşi pot face cunoscute opţiunile până la data de 15 decembrie 2002, pe adresa redacţiei: Şoseaua Bucureşti–Ploieşti, km 10,5, sector 1, Bucureşti; telefon/fax: 021/231.53.82.

Publicaţia va apărea de două ori pe lună.

Preţul unui exemplar este de 5.000 lei. Abonamentul pe trei luni costă 30.000 lei, pe şase luni 60.000, iar pe un an 120.000. Relaţii suplimentare la telefon 231.30.30 interior 0473.

În misiune de luptă, înarmat cu tun şi lansatoare de rachete, elicopterul Tiger, impresionând prin eleganţă, adaptabilitate şi, nu în ultimul rând, prin spectrul larg al misiunilor pe care le poate îndeplini

S. C. Magica International Trade S.R.L.

LABORATORUL DE CERCETARE ŞI PRODUCŢIE SOFTWARE
Str. Aleea Callatis nr. 7, Sector 6, Bucureşti; Tel/Fax: 777.45.04, 408.60.25, 0722.402. 462
Ne puteţi vizita pe www. magica.ro
e-mail: info@magica.ro

Redacţia "CER SENIN"
Şoseaua Bucureşti-Ploieşti, km 10,5, sector 1, Bucureşti
Telefon/Fax: 021/231. 53. 82
E-m@il: cersenin@roaf.ro
B 222.02; C 1011.00

REDACTOR -ŞEF: comandor DUMITRU AMARIEI;
SECRETAR GENERAL DE REDACŢIE: căpitan CRISTIAN PREDA;
REDACTOR DE RUBRICĂ: locotenent CIPRIAN PĂTRAŞCU;
REDACTORI PRINCIPALI: PETRE BĂNĂ, NICOLAE RADU;
PROCESARE TEXTE: LEANA TUDORAN;
CORECTURĂ: ANDREIA LUNGU;
TEHNOREDACTARE: LUCIAN TEODORESCU, IONEL IONIŢĂ;
FOTOREPORTER: ADRIAN SULTĂNOIU;
ADMINISTRATOR: sergent-major ANGELICA CIOBÎCĂ

TIP-RIT LA C.C.A. INTACT S.A.